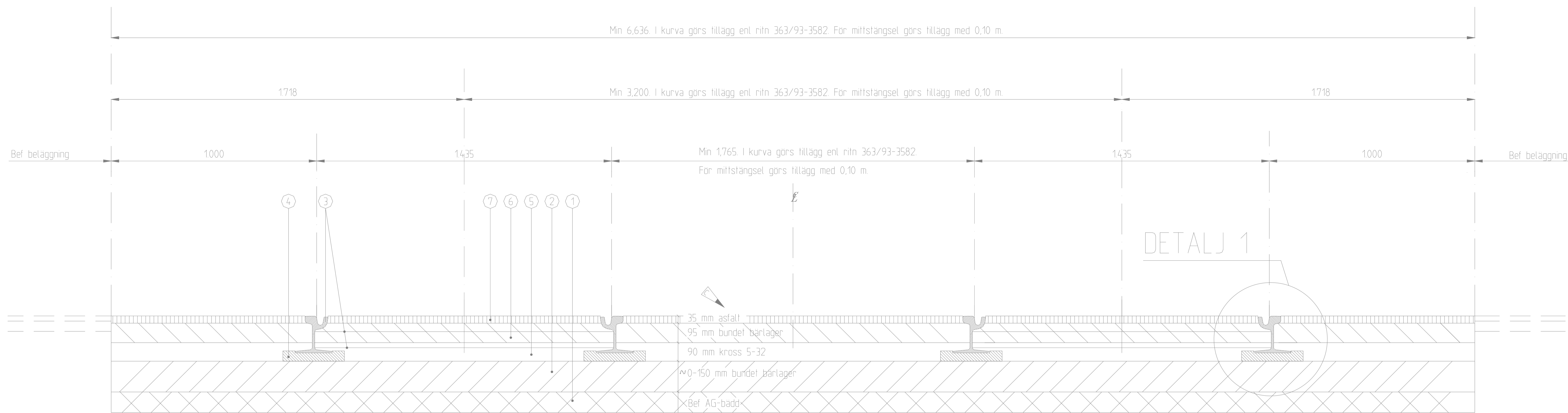
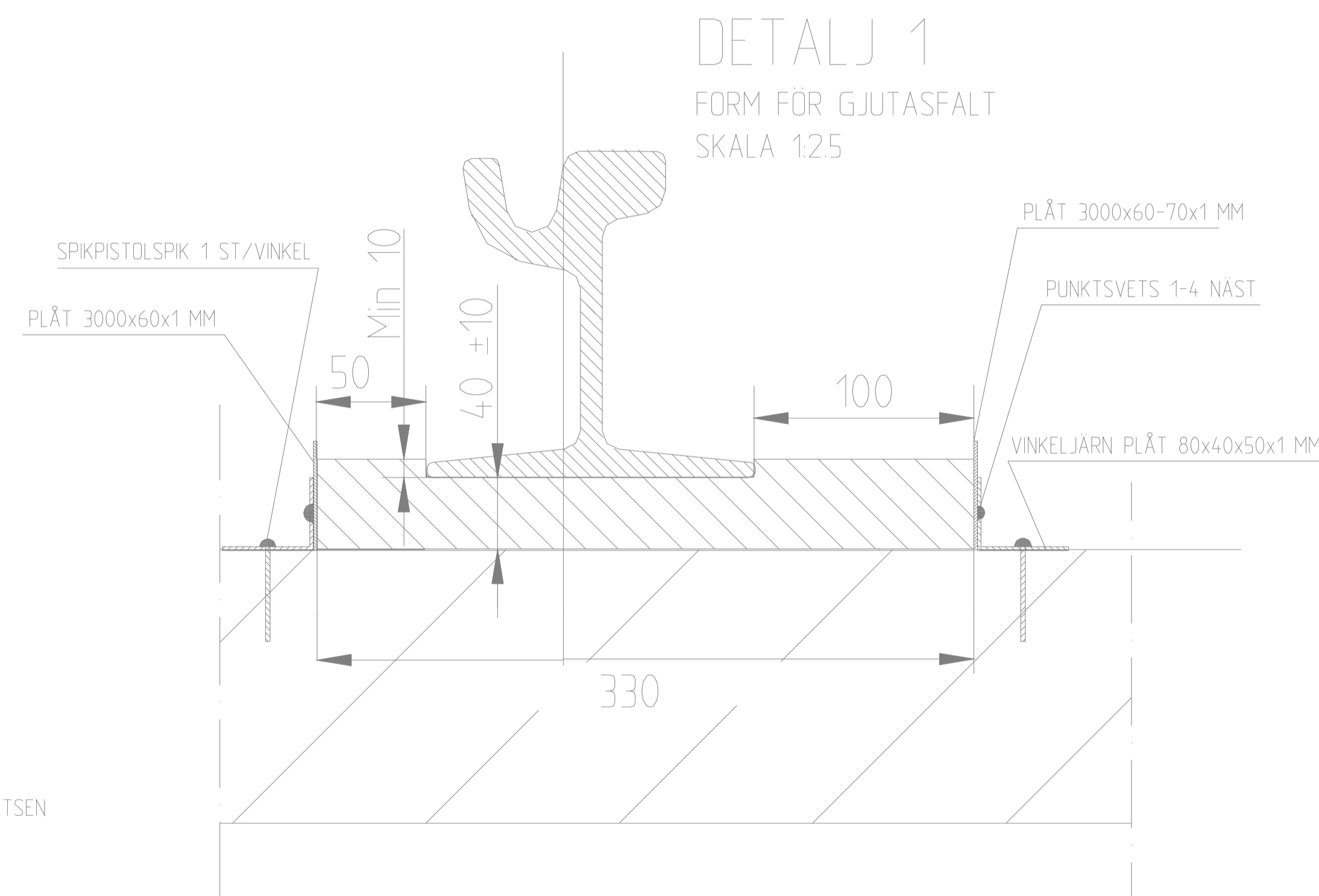


UTFÖRANDE UTMED SPÅRLINJE



DETALJ 1



ARBETSBESKRIVNING

ALLMÄNT

FÖR UTFÖRANDE OCH MATERIAL GÄLLER TK:S TBV/BEL OCH VÄG 94, DÄR EJ ANNAT ANGES. BETRÄFFANDE LUTNINGAR AV TERRASS- OCH ASFALTYTAN M M, SE TVÄR- OCH LÅNGSEKTIONER Å ARBETSPLANINGAR NR

ARBETENA UTFÖRS I FÖLJANDE ORDNING:

1 SCHAKT TILL TERRASSYTAN

SCHAKTARBETENA UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT BEFINTLIG AG-BADD INTE BLIR UPPLUCKRAD ELLER STÖRD.

2 UTLÄGGNING AV BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 0-150 MM)

ASFALTBELÄGGNINGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN EFTER PACKNINGEN LIGGER 40 ± 10 MM UNDER BLIVANDE R U K.
ASFALTEN SKALL UTLÄGGAS OCH PACKAS I MINST 2 LAGER VID STÖRRE TJOCKLEK ÄN 95 MM.

3 INSTALLATION AV RÄLER, SPÅRHÅLLARE OCH -VÄXLAR M M

INSTALLATIONEN UTFÖRS SÅ ATT UTLAGD ASFALTBELÄGGNING INTE SKADAS.

4 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT (SPÅR MASTIX GL)

GJUTASFALTEN SKALL HA FÖLJANDE SAMMANSÄTTNING:

BINDEMEDEL	10,7 %	SAND 0-2	30 %
KALKFILLER	30 %	MAKADAM 2-5	29,3 %

PROVBELASTNING 30-120 S ENLIGT FASMETOD 447-91.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT EN FULLSTÄNDIG ANLIGGNING ERHÅLLS MOT RÄLENS U K. UNDERGJUTNINGEN FORTSÄTTS TILLS MASSANS Ö K LIGGER 1 CM HÖGRE ÄN R U K.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS I MAX 5 M KORTA ETAPPER MED UPPEHÅLL 10 M. GJUTNING FÖR NÄSTLIGGANDE ETAPP FÅR PÅBÖRJAS FÖRST SEDAN GJUTASFALTENS TEMPERATUR I DEN ANGRÄNSANDE FÖREGÅENDE ETAPPEN HAR SJUNKIT TILL 25-30 °C.

FORTS. 4 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT

UNDER SPÅRVÄXLAR VALJS KORTARE ETAPPER (2 TILL 5 M MAX). DETTA BESTÄMS NÄRMARE PÅ PLATSEN I SAMRÅD MED GS AB (GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB).

FORM FÖR GJUTASFALTEN UTFÖRS I PRINCIP ENLIGT DETALJ 1.

5 UTLÄGGNING AV KROSSMATERIAL 5-32 MM (TJOCKLEK 90 MM)

MATERIALET UTLÄGGES SÅ ATT ÖVERYTAN BLIR JÄMN (ÖVERYTAN SKALL LIGGA NÅGOT HÖGRE ÄN U K. SPÅRHÅLLARE). PACKNING UTFÖRS MED 400 KG VIBROPLÅTTA OCH MED 4 ÖVERFARTER. UTLÄGGNING OCH PACKNING UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT GJUTASFALTEN INTE SKADAS.

6 UTLÄGGNING AV ÖVERSTA LAGRET - BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 95 MM)

ASFALTEN UTLÄGGES OCH PACKAS I 2 LAGER, MED GOD ANLIGGNING MOT RÄLEN OCH SPÅRHÅLLAREN.

7 TOPPBELÄGGNINGEN (TJOCKLEK 35 MM)

ASFALTEN UTLÄGGES OCH PACKAS MED GOD ANLIGGNING MOT RÄLEN. NÄRMOST RÄLEN (b=50-100mm) SKALL ASFALTYTAN LIGGA I NIVÅ MED RÄLEN.

ANVISNINGAR

Mått i meter där ej annat anges.

C	5	99-09-16	Arbetsbeskrivning samt text i sektion		J C
B		98-03-01	SAMMANSÄTTNING GJUTASFALT; MÅTT DETALJ 1. MÅTT mellan spår		J C
A		94-05-25	ANVISN TEXT OCH MÅTT SAMT DETALJ 1		J C
Rev	Anf	Rev	Rev	Rev	Rev
tit	rev	datum	omfattning	Verkens	godkänd
GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1066 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00			UPPRÄTTAD FÖR TRAFIKNÄMNDEN STANDARDDRITNING SPÅRÖVERBYGGNAD PÅ BEF AG-BADD MED AG + KROSS + AG + HABS Konstruktion och arbetsordning		
HANDLAGARE	JAN CARLEHOJD	KVAL SAKRÅD			
RITAD/ÖVIG/FIL	JCSPARG	KONSTR AV	UNR		
GRÖDKÄND GÖTEBORG	93-12-01	13/1/RC	SKALA	1:20	OBJEKTSNR
					RITINGSNR
					363/93-3526
					REV
					C